

Verschillen tussen de Willys MB/ Ford GPW en de Franse naoorlogse Hotchkiss legerjeeps.

1. Tunnel boven versnellingsbak is bij Hotchkiss +/- 2,5 cm smaller dan bij Willys. Hotchkiss is 28,5 cm; Willys 31 cm. Dit is gemeten achter de afdekplaat.
2. In het dashboard zit een lichte uitstulping waar de handrem zit. Bij de Hotchkiss steekt de handrem nagenoeg loodrecht uit het dashboard, bij de Willys steekt de handrem iets schuin naar de bestuurder toe uit het dashboard.
3. Waar de bovenkant van de carrosserie omgezet is over het dashboard bevindt zich bij Willys een uitsparing van +/- 30 x 5 mm. Deze uitsparing ontbreekt bij de Hotchkiss.
4. De in punt 3 genoemde rand is d.m.v. puntlassen vastgezet. Deze puntlassen zijn bij een Hotchkissbody duidelijk (dieper) zichtbaar.
5. Het slot van het handschoenenkastje valt bij de Willys achter een metalen plaatje. Dit plaatje is d.m.v. een slobgat in hoogte verstelbaar. Dit slobgat ontbreekt bij de Hotchkiss.
6. De afgeschuinde hoeken van de wielkasten achter de voorstoelen verschillen. Bij de Hotchkiss is dit een los plaatje, Bij de Willys maakt het deel uit van de staande zijplaat.
7. Naast de rechtersvoorstoel zit een verstevigingsplaatje in de knik van de body. De ruimte bovenin tussen dit plaatje en de carrosserie is bij de Hotchkiss groter dan bij Willys.
8. Bij de bovenste bumpersteunen (voorkant) ontbreekt bij Hotchkiss het ovale gat.
9. Onder de in punt 8 genoemde steunen zijn de voorkanten van de chassisbalken bij Willys afgeschuind. Bij Hotchkiss lopen ze vol door tot aan de bumper.
10. Hotchkiss heeft veelal geen splitvelgen.
11. Dashboardmeters verschillen, vaak Franse tekst. Km-teller i.p.v. mijlenteller.
12. Hotchkiss heeft vaak gelaste beugels op de voorruit, waar deze op de motorkap (blokken) komt te rusten.
13. In het handschoenenkastje moet in de onderrand een uitsparing zitten. Hierin behoort een bladveer te zitten. Deze uitsparing ontbreekt bij Hotchkiss.
14. Een Hotchkiss is dikwijls volledig opgebouwd uit WOF (Willys Overland France) onderdelen. Vaak staat deze afkorting in de onderdelen gestanst.
15. Motorkap: aan de kant van het scharnier is d.m.v. een soort U-profiel een versteviging aangebracht. Bij Hotchkiss bestaat dit profiel uit één stuk. Bij Willys uit meer dan één (meestal 3).
16. Uit Frankrijk afkomstige chassis' zijn aan de achterkant verstevigd. Dit geldt dus zowel voor Hotchkiss als voor andere Jeep framers.
17. Alle Willys-bodies hebben op de bumpervoorsteun naast het stuurwielhuis een bodynummer. Dit nummer moet liggen tussen de 5.000 en de 360.000. Hotchkiss kent deze nummering niet.
18. Willys heeft op de linkerchassisbalk achter de bumper een framenummer staan. Dit nummer staat op een ovaal of rechthoekig zinken plaatje. Dit nummer moet liggen tussen de 100.000 en de 461.349.
19. Spantjes met ronde gaten, links en rechts waar het dashboard eindigt, moeten van boven naar onder vloeiend breder worden. Bij Hotchkiss zit er duidelijk een knik in.
20. Een Willys-body heeft altijd gaten voor de drukknoppen van de zijzeiltjes. Hotchkiss heeft deze gaten soms.
21. Bij de claxonsteun is een L-vormige ril in het schutbord geperst. Deze ril is vlakker bij hotchkiss.
22. Het voorste "crossmember" (ronde buis) is bij Willys aan de buitenzijde van de chassisbalk op 4 plaatsen doorgelast. Dit is niet bij de Hotchkiss gedaan, waar de ronde buis vaak een U-profiel is.
23. De steunen waar de gril op staat zitten d.m.v. een klinkverbinding aan het frame vast bij de Willys. Bij de Hotchkiss is de achterste verbinding vaak "gebout".